



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

10.03.2016 № 0301/2016-116

На № _____ от _____

НОПРИЗ

Новый Арбат ул., дом 21,
Москва, 119019

НОПРИЗ
№ 1-ОГВ/01-179/16-0-0
от 30.03.2016



Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 11 февраля 2016 г. № 1-ОГВ/02-117/16-0-0 и в части своей компетенции сообщает следующее.

1. Согласно части 7 статьи 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) самоходные транспортные средства с вооружением, военная техника, транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации и иные специальные транспортные средства, осуществляющие перевозки вооружения, военной техники и военного имущества.

В Минтрансе России с участием представителей бизнеса и перевозчиков создана рабочая группа по учету замечаний и предложений в части работы системы взимания платы, что позволяет оперативно регулировать бизнес-процессы, направленные на внесение платы.

Основной задачей Рабочей группы является осуществление мониторинга внедрения и доработки механизмов системы взимания платы, а также недопущение негативных последствий для участников рынка в связи с внедрением данной системы.

Кроме того, Рабочая группа выполняет следующие функции:

сбор, рассмотрение и проведение анализа проблем, связанных с внедрением системы взимания платы, в том числе технического, нормативного правового и информационного характера;

выработка и представление рекомендаций по устранению недостатков технического, нормативного правового и информационного характера; совершенствование системы взимания платы, порядка информирования участников рынка и взаимодействия с ними;

оптимизация правового регулирования системы взимания платы.

Протоколы заседаний Рабочей группы публикуются на официальных сайтах ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» и Росавтодора.

По вопросу Вашего участия в указанной Рабочей группе необходимо обратиться по телефону 8 (916) 839-56-17 к Зеленову Николаю Валентиновичу.

2. Минтранс России утвержден приказ от 28 января 2016 г. № 16 «О внесении изменений в Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36», которым, в частности, предусматривается исключение из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специальных транспортных средств.

Поскольку буровые установки на автомобильном шасси и автомобилях, используемых для выполнения инженерных изысканий, по своему функциональному назначению подпадают под определение термина «специальные транспортные средства», установленное техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), то в отношении указанных транспортных средств отсутствует требование об обязательном их оснащении тахографами.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

В.В. Луговенко